



Tisková informace číslo 22

Ani druhé Malonty pořadí v čele nezměnily

K žádnému překvapení nedošlo ani po druhém průjezdu nejdelší rychlostní zkouškou Malonty. V čele je i nadále Jan Kopecký, druhý v pořadí je Roman Kresta a na třetím místě Václav Pech. Po havárii startovního čísla 43 byla rychlostní zkouška Malonty 2 přerušena, zbytek posádek pojedou volným průjezdem.

Až druhý průjezd rychlostní zkouškou Kohout přetrhnul dosavadní vítěznou sérii Jana Kopeckého. Pilot tovární Škody Fabie S2000 zde díky defektu ztratil na nejrychlejšího Romana Krestu 21.7 vteřiny, druhý čas zajel s minimálním odstupem 0.8 sekundy Václav Pech a třetí Pavel Valoušek zaostal za Krestou o 1.7 vteřiny. Náskok Kopeckého na čele průběžné absolutní klasifikace na Krestu se tak po RZ 10 snížil oproti předchozímu testu o polovinu, tedy na 21.1 sekundy.

Test se dokonale povedl také Martinu Semerádovi, který zde stáhnul náskok lídra produkčních aut Jaroslava Orsáka na osm vteřin. Smůlu měl Jan Votava, který z desátého místa absolutně odstoupil pro poruchu deferenciálu, devět minut ztratil po výletu mimo trať kilometr před cílem vložky dvoukolkář Jiří Vrkoslav. V kategorii 2WD nadále dominuje Jan Černý, druhý čas před Trinerem zajel na RZ 10 Ital Chentre.

Krátká zkouška na výstavišti v Českých Budějovicích nepřinesla podle očekávání žádnou výraznější změnu, když ji opět vyhrál Jan Kopecký před Pavlem Valouškem a Václavem Pechem. Z pohledu celkových průběžných výsledků se tak nic nezměnilo.

Po jedenácté rychlostní zkoušce na českobudějovickém Výstavišti je ve vedení MČR v rally historických automobilů Miroslav Janota s Lukášem Vyorallem na voze Opel Kadett Coupe. S výraznou ztrátou 3:30,2 je na průběžném druhém místě Jan Krejča a Pavel Šárka se Škodou 130 LR. Bronzová příčka patří novějšímu modelu Škoda 136 L, za jehož volantem sedí Michal Hylán navigovaný Martinem Mikulkou.

Hned na úvodní rychlostní zkoušce se jak Miroslav Janota, tak Ernst Harrach nevešly při výjezdu z přírodního retardéru ve skalínách a došlo k poškození zadních částí jejich závodních vozů. Ernst Harrach bohužel o zkoušku dál končí pro poruchu převodovky. První Malonty znamenaly konec také pro posádku Jiří Šubrt a Jan Jonák kvůli havárii a technická závada zastavila Škodu Favorit 136 L Martina Knížka.

Další novinky průběžně na www.rallyekrumlov.cz a www.ckmotorsport.cz.

Jan Vaškovič (autosport.cz), Dalibor Benych, 40. Rallye Český Krumlov 2012